

Defensiebedrijf Rheinmetall Ede wil in Nederland systemen voor luchtverdediging maken.

Volgens Van Leeuwen is het besluit over de Stryker-productie in Ede nog niet rond, maar heeft Nederland wel 'aangegeven' daarvoor belangstelling te hebben. De Stryker valt onder de divisie Rheinmetall Air Defence. Rheinmetall Ede, dat naast de Boxer ook andere legervoertuigen maakt, valt juist onder de divisie Vehicle Systems.

Rheinmetall Ede kijkt daarom samen met Rheinmetall Air Defence naar de productieverplaatsing naar Ede. Het idee is dat Rheinmetall Air Defence het contract met het ministerie van Defensie sluit. De Edese vestiging gaat vervolgens als een 'subcontractor' en 'lokale productiepartner' fungeren, zegt de ceo. 'Dat zou betekenen dat we luchtafweertorens en kanonnen in Ede kunnen produceren.'

Ceo Van Leeuwen noemt dit 'een interessante mogelijkheid, ook omdat Nederland luchtverdediging een belangrijk onderwerp vindt'. De ambitie van

WIJ ZOEKEN MONTEURS EN ENGINEERS IN

Ede



SOLLICITEER NU!
www.rheinmetall.nl



Rheinmetall Ede is volgens hem sowieso om de 'productportefeuille' de komende jaren flink te verbreden, zodat het bedrijf niet meer alleen voertuigen, maar ook ander materieel kan afleveren. 'Dan kunnen we ons personeel echt een mooi langetermijnperspectief bieden.'

In 2017 moest Van Leeuwen nog 75% van het toen 140-koppige personeel ontslaan, omdat de opdrachten opdroogden en de krijgsmacht maar bleef

bezuinigen. Na de Russische inval in Oekraïne veranderde dit. Inmiddels lopen er weer tweehonderd medewerkers in Ede rond. Eind dit jaar moeten dat er 260 zijn. 'Ede' profiteert ook mee van de voorspoed bij het Duitse moederbedrijf, dat momenteel een historisch groot orderboek heeft.

Defensie kan niet bevestigen of de productie van Skyrangers naar Nederland komt. Wel heeft het ministerie al in januari besloten om 22 Skyranger 30's 'grotendeels van de plank' te kopen bij Rheinmetall, zegt een woordvoerder.



Bedoeling is dat ze worden gemonteerd op een multifunctioneel rupsvoertuig, het Armoured Combat Support Vehicle (ACSV) van het Duitse bedrijf Flensburger Fahrzeugbau. Defensie verwacht de eerste exemplaren in 2028 binnen te krijgen. Ook Denemarken, Duitsland en Oostenrijk hebben Skyranger-systemen aangeschaft.

Oogje op Nedcar-fabriek in Born

Daarnaast heeft Rheinmetall Ede nog gesprekken lopen om onderdelen van het terreinvoertuig Caracal te gaan produceren. Dit zou moeten plaatsvinden in de voormalige Nedcar-fabriek van industrieel familieconcern VDL in Born. Daarover kan Van Leeuwen nog niet veel kwijt. 'Voor ons is het belangrijk dat we daar snel helderheid over krijgen. Die gesprekken lopen, en daar is nu weinig over te zeggen.'

Verder hoopt Rheinmetall Ede later dit jaar ook de opdracht van het Nederlandse leger binnen te krijgen om meer Boxers te vervaardigen.